

Der Seuzi-Bus ist hier

.

10. Dezember 2018.

.

Seit Dezember 2018 hat Hettlingen eine direkte Bus-Verbindung mit Seuzach. Die GLP Hettlingen hat in der Fahrplanauflage vom Frühjahr 2017 diesen Testbetrieb engagiert unterstützt.

.

Jetzt ist es möglich, in wenigen Minuten vom Bahnhof Seuzach zum Bahnhof Hettlingen zu fahren. Damit ist eine grosse Lücke im ÖV geschlossen: Seuzach ist nach Westen und Nordwesten mit den Gemeinden Hettlingen, Dägerlen, Neftenbach, Pfungen sowie dem ganzen Weinland verbunden.

.

Der Seuzi-Bus fährt von Montag bis Freitag. Es ist eine stündliche Verbindung. Der erste Kurs verlässt den Bahnhof Hettlingen um 7:15 Uhr, der letzte um 18:15 Uhr. In Seuzach startet der erste Kurs um 7:31 nach Hettlingen, der letzte um 18:31 Uhr. Der Testbetrieb der nächsten Monate wird zeigen, ob der Kostendeckungsgrad hoch genug ist.

.

Ein grosser Wermutstropfen ist die Beschilderung der Busse. So wechselt an der Haltestelle «Föhrenstrasse» sowohl das Fahrziel wie auch die Laufnummer. Leider ist damit weder am Fahrzeug noch an den Haltestellen ersichtlich, dass man als PassagierIn direkt und ohne umzusteigen zwischen den beiden Bahnhöfen von Seuzach und Hettlingen reisen kann. Man muss zuerst den Streckenplan im Detail studieren, um diese Direktverbindung zu entdecken. Kundenfreundlichkeit geht anders.

.

Der Wunsch nach einer Bus-Verbindung nach Seuzach war schon alt. Die Gemeindeverwaltung hatte ihn mehrfach bei den zuständigen Instanzen vorgebracht. Während der Fahrplanauflage im März 2017 hat die GLP Hettlingen dieses Anliegen mit vielfältigen Informationen auf der eigenen Homepage unterstützt. Unter anderem haben wir ein Argumentarium mit Vor- und Nachteilen einer Buslinie nach Seuzach aufgeschaltet. Weiter stellten wir eine einfache Anleitung zusammen, damit BürgerInnen rasch eine Eingabe mit Fahrplanwünschen einreichen konnten.

.

Das Echo aus der Bevölkerung war sehr positiv.

.

Argumentarium zum Seuzi-Bus

Die Argumente sollen Privatpersonen und Institutionen unterstützen, die mit einer Eingabe an den ZVV die Schliessung der ÖV-Lücke zwischen Seuzach und Hettlingen erreichen wollen. Die Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Die Aussagen sind vom ZVV weder geprüft noch für umsetzbar beurteilt worden.

Stand: 13. März 2017 Bitte Fehler und weitere Argumente melden an: [konrad.wepfer\(at\)bluewin.ch](mailto:konrad.wepfer(at)bluewin.ch)

Nummer	Aspekt	Perspektive	Aussage	Bemerkungen
01	Kosten	ZVV Seuzach Hettlingen	Gemäss Fahrplanentwurf werden sowohl die Linie 671, 676 und 677 an der Haltestelle Hettlingen Föhrenstrasse wenden und teilweise 19 und mehr Minuten warten, bevor sie an den Ausgangspunkt zurückfahren. Eine grobe Schätzung zeigt, dass die Wartezeit lang genug ist, um eine Fahrt an den Bahnhof Seuzach und zurück zu machen – Halt an den Haltestellen und Pause für den Chauffeur eingerechnet. Würde diese Möglichkeit nicht ernsthaft abgeklärt und – falls die Fahrzeitschätzung zutrifft - nicht umgesetzt, würde eine einmalige Chance verloren gehen.	
02	Vernetzung	Seuzach Ohringen	Mit dem Seuzi-Bus werden endlich die Dorfteile Unterohringen (ohne Umsteigen) und Oberohringen (mit Umsteigen) mit dem Hauptort Seuzach verbunden. Eine solche ÖV-Verbindung spart den Passagieren viel Zeit (kein Umweg mehr über Winterthur) und Geld (nur noch ein Billet für eine Zone statt für drei Zonen).	Preisbeispiel der 60-Min-Billete: 1 und 2 Zonen: 4.40 3 Zonen: 6.80
03	Kosten	Seuzach Hettlingen Dägerlen	Für Passagiere sind ÖV-Fahrten zum Einkaufen nach Seuzach (von Hettlingen, Dägerlen und Ohringen aus) billiger als Fahrten nach Winterthur. Denn Seuzach, Hettlingen und Dägerlen liegen alle in der Zone 160, also braucht's auch nur ein Billet für eine Zone. Für die Fahrt nach Winterthur muss man als Passagier von Hettlingen, Dägerlen, Ohringen ein Billet für drei Zonen kaufen, da die Stadtzone Winterthur (Zone 120) als Doppelzone gezählt wird.	Preisbeispiel der 60-Min-Billete: 1 und 2 Zonen: 4.40 3 Zonen: 6.80
04	Kosten	Seuzach	Für die Gemeinde Seuzach fallen zusätzlichen Kosten an, weil die ZVV-	Haltestellen-Pauschale: 0.60 Franken

			Regelung zu Pauschalzahlungen pro Bushalt führt. Zudem können Investitionskosten entstehen, falls auf der Höhe Alterszentrum Geeren eine Fahrbahn-Haltestelle eingerichtet wird. Eine solche Haltestelle ist für Geeren-Besucher und -Bewohner dringend.	pro Bus-Halt pro Haltestelle. (mit Vorbehalt, Details beim ZVV)
05	Kosten	Seuzach Hettlingen	Die Betriebskosten für den Seuzi-Bus sind KLEIN, weil das Fahrzeug und der Chauffeur sowieso im Einsatz sind: sie warten sowieso auf dem Warteplatz in Hettlingen. Als zusätzliche Betriebskosten fallen somit nur die reinen Fahrkosten an (Diesel, Verschleiss), weil die Sockelkosten bereits abgedeckt sind. Falls die Billet-Einnahmen und die Haltestellen-Pauschale hoch genug sind, profitiert auch der ZVV kommerziell vom Seuzi-Bus.	mit Vorbehalt, Details beim ZVV
06	Passagiergruppen	Seuzach Hettlingen Dägerlen	Viele Vereine in Seuzach, Hettlingen und Dägerlen haben Mitglieder aus den jeweiligen Nachbargemeinden, z.B. FC Seuzach, Kirchenchöre, Frauenriege etc. Eine Busverbindung vereinfacht den Besuch von Proben und Anlässen für Mitglieder und Publikum und macht vom eigenen Auto unabhängig. Die Belastung von Strassennetz und Parkplätzen geht zurück.	
07	Veranstaltungen	Seuzach Hettlingen Dägerlen	Seuzach ist ein regionales Sport- und Kulturzentrum: Sportplatz Rolli, Schwimmbad und Vita-Parcours machen z.B. ein übergemeindliches Angebot. Ein Seuzi-Bus erhöht die Erreichbarkeit dieser Sportstätten mit einem umweltverträglichen Transportmittel. Die Belastung von Strassennetz und Parkplätzen geht zurück.	
08	Verkehr	Seuzach	Der Autoverkehr auf der Strecke nach Unterohringen nimmt dank Seuzi-Bus ab, weil die HettlingerInnen auf den ÖV umsteigen können. Auch der Innerortsverkehr und der Parkplatz-Suchverkehr sinken, weil mehr Kunden aus der Region West/Nordwest mit dem ÖV anreisen können.	
09	Verkehr	Seuzach	Die stark frequentierte Kantonsstrasse Unterohringen-Seuzach wird verkehrsberuhigt, falls eine zusätzliche, einfache Fahrbahn-Haltestelle für den Bus auf der Höhe des Alterszentrums Geeren eingerichtet wird. Die Route über Unterohringen-Seuzach wird damit für Schleichwegfahrer unattraktiver.	A-1-Stau wird zunehmen, daher auch der Überlauf-Verkehr aufs lokale Strassennetz
10	Verkehr	Seuzach	Der Autoverkehr von Angestellten, Besuchern und Bewohnern zum	

		Hettlingen Dägerlen	Alterszentrum Geeren reduziert sich. Die chronisch vollen/überevullen Parkplätze beim "Geeren" werden entlastet. Davon profitieren auch die Püntiker mit ihrem Parkplatz an der Kirchhügelstrasse. Das Parkplatzangebot für den Geeren-Neubau lässt sich eventuell um einige Plätze reduzieren - was Kosten sparen würde.	
11	Vernetzung	Seuzach Unterohringen Oberohringen	Der Seuzi-Bus schliesst Seuzach mit seinen 7000 Einwohnern direkt an die S-Bahn Richtung Schaffhausen an. Auch die Gemeinden Neftenbach und Pfungen sowie das Flaachtal werden über die Postautolinien direkt erschlossen. Seuzach hat dank Seuzi-Bus endlich einen ÖV-Anschluss Richtung Westen und Nordwesten. Die Fahrzeit an alle diese Orte wird um schätzungsweise 20-30 Minuten kleiner, weil zeitaufwändige Umwegfahrten über Winterthur entfallen. Die Billetkosten sinken.	
12	Wirtschaft und Arbeit	Seuzach	Seuzach hat ein deutlich breiteres Dienstleistungs- und Einkaufangebot als Hettlingen und Dägerlen: Apotheke, Post, Ärzte, Fitness-Center, u.v.a. Für das Seuzacher Gewerbe bringt ein Seuzi-Bus zusätzliche Kunden aus Hettlingen und Seuzach, die heute in die Stadt Winterthur abwandern	
13	Wirtschaft und Arbeit	Seuzach Hettlingen Dägerlen	Ein Seuzi-Bus ermöglicht neue «Pendlerströme». Erstens werden Arbeits- und Wohnorte in der Region Heimenstein deutlich besser vernetzt. Dadurch sind lokale Arbeitgeber i.S. Erreichbarkeit attraktiver als Arbeitgeber in Winterthur und Zürich. Zweitens reduziert sich der Druck auf die Pendlerströme Richtung Zürich und Winterthur, wo der ZVV die Nachfrage trotz Ausbau des Angebotes kaum decken kann.	Entspricht einer zentralen Forderung der GLP-Seuzach in ihrem Positionspapier zur Siedlungsentwicklung
14	Wirtschaft und Arbeit	Seuzach Hettlingen Dägerlen	Die bessere Vernetzung von Seuzach nach Westen/Nordwesten wird die Region Heimenstein als Wirtschafts- und Arbeitsraum gegenüber der Region Winterthur und der Region Zürich stärken. Der Aglo-Druck auf die Gemeinden rund um den Heimenstein (immer mehr Reduktion auf Wohn- und Schlaffunktion) geht zurück.	
15	Kosten	Seuzach	Für die Gemeinde Seuzach fallen zusätzlichen Kosten an, weil die ZVV-Regelung zu Pauschalzahlungen pro Bushalt führt. Zudem können Investitionskosten entstehen, falls auf der Höhe Alterszentrum Geeren eine Haltestelle eingerichtet wird.	Haltestellen-Pauschale: 0.60 Franken pro Bus-Halt pro Haltestelle. (mit Vorbehalt, Details beim ZVV)

16	Kosten	Hettlingen Seuzach	Das Passagieraufkommen ist vielversprechend, weil sehr unterschiedliche Personengruppen profitieren würden: SchülerInnen (Oberstufe), Lehrlinge, Vereinsmitglieder, Kunden für Einkauf und Dienstleistungen, Besucher und Bewohner des Alterszentrums, Veranstaltungsbesucher, Pendler etc.	
17	Passagiergruppen	Hettlingen Dägerlen	In Seuzach konzentriert sich die Oberstufe der Gemeinden Seuzach, Dinhard, Hettlingen und Dägerlen. Vom Seuzi-Bus können SchülerInnen und deren Eltern profitieren, die heute mit privaten Autos zur Sekundarschule fahren. (Armbruch, Rekonvaleszenz, Schulbesuche, Elterngespräche, Abendveranstaltungen, Gepäcktransport)	
18	Passagiergruppen	Hettlingen Dägerlen Neftenbach Pfungen Dättlikon	Das regionale Alterszentrum Geeren wird von zwölf Gemeinden rund um Seuzach getragen. Dazu gehören auch alle fünf Gemeinden im Westen von Seuzach: Hettlingen, Dägerlen, Neftenbach, Pfungen und Dättlikon. BesucherInnen aus diesen Gemeinden können dank Seuzi-Bus auch ohne Auto ins Geeren reisen. Umgekehrt können mobile BewohnerInnen vom Geeren aus mit dem Seuzi-Bus ihre Wohngemeinden und Familien besuchen.	
19	Passagiergruppen	Hettlingen Dägerlen	KundInnen für den lokalen Detailhandel in Seuzach können mit dem Seuzi-Bus die Läden, Cafés und Restaurants ohne eigenes Auto erreichen. Sie reisen also nach Seuzach, ohne den Aufwand der Geschäfte oder der Standortgemeinde für die Erreichbarkeit (Strassen, Parkplätze) zu vergrössern.	
20	Veranstaltungen	Hettlingen	Das Schwimmbad Hettlingen ist unter Familien in der ganzen Region Heimenstein beliebt. Mit einem Seuzi-Bus ist es auch für SeuzacherInnen ohne Auto erreichbar. Das entlastet das Strassennetz und löst das Problem mit fehlenden Parkplätzen bei schönem Badewetter.	
21	Vernetzung	Hettlingen	Hettlingen ist "seit Jahrhunderten" nach Seuzach orientiert, denn Seuzach ist schon lange ein regionales Nebenzentrum: Schulen (Oberstufe), Sportplätze, Läden, Dienstleister, Alterszentrum, Restaurants und neuerdings auch noch die einzige Poststelle der Region. Besonders ausgeprägt ist diese Orientierung nach Seuzach für die katholische Kirchengemeinde: sie umfasst auch Hettlingen und andere Nachbargemeinden.	

22	Vernetzung	Hettlingen Dägerlen	Die Gemeinde Hettlingen hat schon seit Jahren um eine Linie gemäss Seuzi-Bus gebeten, verschiedentlich auch mit offiziellen Anträgen und Eingaben. Es war immer klar, dass der die Verbindung Hettlingen-Seuzach als Teil einer längeren Buslinie realisiert werden muss, um die Kosten im Griff zu behalten. Jetzt eröffnet sich die einmalige Chance, den Seuzi-Bus wenigstens probenhalber betreiben zu können, und zwar mit einem Fahrzeug/Chauffeur, die sowieso im Einsatz sind (Linie 676 oder 677).	
23	Kosten	Dägerlen	Für die Gemeinde Dägerlen fallen prima vista keine zusätzlichen Kosten an, obwohl vom Seuzi-Bus auch die Einwohner von Oberwil, Berg und Rutschwil profitieren würden. Denn der Seuzi-Bus hält nirgends auf Gemeindegebiet von Dägerlen, womit auch keine Halte-Pauschalen anfallen.	
24	Vernetzung	Dägerlen	Dägerlen ist "seit Jahrhunderten" nach Seuzach orientiert, denn Seuzach ist schon lange ein regionales Nebenzentrum: Schulen (Oberstufe), Sportplätze, Läden, Dienstleiter, Cafés und Restaurants, Alterszentrum, Kirche(n), neuerdings auch die einzige Poststelle der Region.	
25	Vernetzung	Seuzach	Die Überbauung mit Alterswohnungen auf der Schneckenwies ist vom ÖV her nach Westen und Nordwesten nicht erschlossen. Das erschwert den Besuch der Schneckenwies-Überbauung für Leute aus den Gemeinden Hettlingen, Dägerlen, Neftenbach etc. Sollten Wohnungen je an Nicht-Seuzacher vermietet werden, wäre eine ÖV-Anbindung nach Westen/Nordwesten sicher ein Vorteil, um Interessenten aus dem südlichen Weinland zu gewinnen.	
26	Vernetzung	Seuzach Ohringen	Ein Seuzi-Bus bis zum Bahnhof Seuzach ermöglicht Ohringen, Hettlingen und anderen Dörfern im Westen von Seuzach bessere Anschlüsse an andere Buslinien und an die S-Bahn, die bisher komplett fehlen. Interessant ist z.B. der Anschluss an die S 29 ins untere Thurtal und nach Stein am Rhein. Lange Umwegfahrten über Winterthur entfallen.	
27	Vernetzung	Seuzach	Die rein ortsinterne Vernetzung von Seuzach wird durch den Seuzi-Bus deutlich verbessert. Quartiere im Westen des Dorfes (Kirchhügel, Rietacker) werden besser erschlossen, und zwar sowohl zum Bahnhof hin wie auch nach Unter- und Oberohringen. Voraussetzung für diesen Vorteil ist, dass auf der Höhe Alterszentrum	

			Geeren eine einfache Fahrbahn-Haltestelle eingerichtet wird.	
28	Kosten	Seuzach	In Seuzach besteht am Bahnhof bereits eine Wendeschleife und eine lange Haltekante für mehrere Linienbusse. Der Bahnhof Seuzach wird heute bereits von den Linien 612 und 674 benutzt, die beide nur sehr kurze Wartezeiten haben. Prima vista hat eine weitere Buslinie (sei es die 676 oder die 677) noch genügend Platz, um den Bahnhof ohne weitere Investitionskosten anfahren zu können. Seuzach kann also eine bereits getätigte ÖV-Investition besser auslasten und dadurch die örtliche Wirtschaft fördern,	
29	Vernetzung	Hettlingen Dägerlen	Prima vista ist alternativ zu prüfen, ob ein eigentlicher Seuzi-Bus (zwischen Seuzach-Asp/Oberohringen-Hettlingen-Bahnhof-Hettlingen-Dorf) ergänzend die Schleife Rutschwil-Berg-Oberwil-Dägerlen-Hettlingen fährt und so alternierend zum Kurs 767 den Halbstundentakt für diese Dörfer sicherstellt. Es ist klar, dass eine solche Buslinie mit einem Kleinbus oder einem Standardbus starten müsste, keinesfalls mit einem Gelenkbus.	
30	Kosten	Hettlingen Seuzach	Mobilitätsverhalten ändert sich langsam. Deshalb ist es angezeigt, den Seuzi-Bus mindestens zwei Jahre lang zu betreiben. Sollten bis dann die üblichen Passagierfrequenzen verfehlt werden, muss das Angebot dringend überprüft werden.	
Stand: 13. März 2017 Bitte Fehler und weitere Argumente melden an: konrad.wepfer(at)bluewin.ch				